

Reparatursystem:

Schalung direkt vor Ort reparieren

ZÜRICH/SCHWEIZ (ABZ). – Für die sofortige Sanierung von verletzter Schalung bietet Emplica, Spezialist für Schalungs-Reparatursysteme, Reparaturkits an. Denn: Ist der wichtige Phenolharzfilm der Schalungsplatte verletzt, kann dies Schäden führen – ob durch Feuchtigkeit oder durch einen rauen Umgang kann. Auch „wild“ gebohrte Ankerlöcher, Rüttler und Bewehrungsseisen hinterlassen grobe Spuren. Am besten repariert man gleich vor Ort, um schlimmeres zu vermeiden, so der Rat des Spezialisten. Für diesen Fall gibt es das Emplica Reparatursystem auch im handlichen und robusten Koffer. Bestückt mit Oberfräse, Zylinderkopfbohrer, Reparaturflicken, Leim und Zubehör steht einer fachgerechten spontanen Schalungsreparatur nichts mehr im Wege.

„Wir legen größten Wert auf perfekte Ergebnisse, auch bei widrigen Verhältnissen“, so Jan Herud, Geschäftsführer der Emplica AG. „Unsere Erfahrungen mit Kunden in den nordischen Ländern helfen uns dabei“. Insbesondere in dieser Jahreszeit empfiehlt das in Zürich ansässige Unternehmen ihren Kunden einen Polyurethan-Kleber, der selbst bei Feuchtigkeit und Kälte hervorragende Leistungen zeigt. Innerhalb einer halben Stunde nach dem einsetzen der Reparaturflicken ist der Kleber bereits ausgehärtet und voll belastbar. Da die Reparaturflicken mit sehr geringer Feuchtigkeit ausgeliefert werden, ist es ratsam, diese etwas tiefer einzusetzen. Durch die Aufnahme von Umgebungsfeuchtigkeit quillt das Plättchen noch etwas auf. Spätes-



Mit dem Reparaturkit im handlichen Koffer ist eine fachgerechte Schalungsreparatur auf der Baustelle schnell möglich.

Foto: Emplica

tens zum nächsten Betoniervorgang ist die Oberfläche der Schalung wieder plan. Damit man mit der Reparatur gleich loslegen

kann, hat das Unternehmen Schulungsvideos gedreht, die auf der Firmenhomepage angeschaut werden können.